

DIARIO



OFICIAL

DEL

MINISTERIO DE MARINA

GRATUITO
A LOS SUSCRITORES DE LA
«COLECCIÓN LEGISLATIVA»

Las disposiciones insertas en este Diario,
tienen carácter preceptivo.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

SEMESTRE 6 PTAS.—AÑO 12 PTAS.

SUMARIO

Real decreto.

MINISTERIO DE LA GOBERNACION.—Aclara el de 29 de julio de 1910, sobre concesión de plazo á los poseedores de la cruz de Beneficencia ó de la de Epidemias para que ajustaran su estado de derecho prorrogando por el presente el referido plazo hasta el 1.º de noviembre del año actual.

Reales órdenes

ESTADO MAYOR CENTRAL.—Resuelve no ha lugar á dictar reglas para la provisión del destino de jefe de E. M. de la escuadra de instrucción.—Dispone el personal de jefes, oficiales y subalternos que han de agregarse al acorazado «España» al botarse al agua.—Destino al capitán de fragata D. R. Bausá.—Confiero comisión al alférez de navío D. F. Jiménez.—Idem idem al primer teniente D. M. G.ª de Paadín.—Real agrado al comandante de Marina de Melilla.—Recompensa al primer teniente D. J. L. Montero.—Idem al 2.º condestable J. López.—Amplía R. O. de 25 enero último sobre gratificación á los capitanes ayudantes de los primeros batallones de Inf.ª de M.ª.—Concede crédito para pago á Placencia de las Armas por material de artillería.—Idem una subvención á la «Vida Marítima».

CONSTRUCCIONES NAVALES.—Reproduce R. O. resolviendo acerca del servicio de construcción de vías, situación de las mismas y pavimento de la zona

que rodea al dique en construcción en el arsenal de Ferrol.—Resuelve sobre proyecto del ramal de enlace y material móvil de las baterías de Cádiz presentado por la Sociedad anónima tranvía eléctrico de dicha ciudad.

SERVICIOS AUXILIARES.—Recompensa al capitán de Infantería del Ejército don L. Cabrera.

NAVEGACION Y PESCA.—Dispone inclusión en presupuesto de un auxiliar de Semáforos con destino á Monte-Toro.—Recompensas al personal que expresa.—Dispone no ha lugar á nueva declaración de utilidad de la obra del alférez de navío D. F. Marina.—Concede autorización á D. M. Fernández para construir una cetárea.

INTENDENCIA GENERAL.—Destino al contador de navío D. F. Molina.

SERVICIOS SANITARIOS.—Corroboración telegrama sobre permuta de destinos de los primeros médicos que se expresan.

Circulares y disposiciones.

Interesa se cumpla lo dispuesto en R. O. de 29 marzo referente á cabos de mar de puerto.—Destino al cabo de mar de puerto M. Martínez.—Anuncia concurso para proveer dos plazas de idem idem.—Idem idem para idem idem.—Idem idem para idem idem.

CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA.—Pensiones concedidas por dicho Alto Cuerpo.

Anuncios.

SECCION OFICIAL

REAL DECRETO

MINISTERIO DE LA GOBERNACION

EXPOSICION

SEÑOR: Se han recibido en este Ministerio numerosas instancias de poseedores de la cruz de Epidemias y de la Orden civil de Beneficencia que les fueron concedidas, con arreglo á la legislación vigente, en la fecha en que se les otorgó la gracia, pidiendo una ampliación del plazo señalado por el artículo doce del novísimo real decreto de veintinueve de julio de mil novecientos diez para poder acogerse á sus disposiciones.

De dichas instancias se deduce, además, que los poseedores de las citadas condecoraciones han entendido equivocadamente que si dentro del plazo de seis meses, á contar desde el dos de agosto último, no hubiesen ajustado su estado de derecho á lo dispuesto en aquel artículo doce, quedaba invalidada la concesión de sus cruces; interpretación errónea, puesto que sería notoriamente injusto que

por no presentar una instancia dentro de un plazo determinado se declare nula una concesión que, al cabo, no es más que el reconocimiento de verdaderos sacrificios personales, y, en muchos casos, de actos heroicos probados en escrupulosos juicios contradictorios.

Teniendo en cuenta las anteriores consideraciones y probándose con ellas la necesidad de aclarar el real decreto de veintinueve de julio de mil novecientos diez, el Ministro que suscribe tiene el honor de someter á la aprobación de V. M. el siguiente proyecto de decreto.

Madrid 9 de mayo de 1911.

SEÑOR:

A L. R. P. de V. M.

TRINITARIO RUIZ Y VALARINO

REAL DECRETO

A propuesta del Ministro de la Gobernación y de acuerdo con Mi Consejo de Ministros, teniendo en cuenta las razones expuestas,

Vengo en aclarar Mi real decreto de veintinueve de julio de mil novecientos diez, como sigue:

Artículo primero. El plazo de seis meses que concedía el artículo doce del real decreto de veintinueve de julio de mil novecientos diez, y que terminó en tres de febrero úl-

timo, para que los poseedores de la cruz de Beneficencia ó de la de Epidemias, solicitaran ajustar su estado de derecho á lo dispuesto en la citada disposición, se prorroga por el presente real decreto hasta el día primero de noviembre del año actual.

Artículo segundo. Todos los poseedores de cruces de una ú otra distinción honorífica, de Epidemias ó de la Orden civil de Beneficencia, concedidas con arreglo á la legislación anterior al dos de agosto de mil novecientos diez, que no soliciten de este Ministerio antes del primero de noviembre de mil novecientos once, ajustar su condición á lo que previene el real decreto citado, se entienden que están conformes con continuar ostentando las honorosas cruces que hoy poseen, cuyos honores y uso de las insignias que les corresponden, á tenor de las disposiciones vigentes en la fecha de su concesión, y según el diploma que tengan, les será respetado.

Dado en Palacio á nueve de mayo de mil novecientos once.

ALFONSO

El Ministro de la Gobernación,
Trinitario Ruiz y Valarino.

(De la *Gaceta*)

REALES ORDENES

ESTADO MAYOR CENTRAL

Circular.—Excmo. Sr.: Como resultado de propuesta formulada por la segunda Sección del Estado Mayor central, en el sentido de que se dicten reglas para nombramiento de Jefe de Estado Mayor de la escuadra de instrucción, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien resolver, de conformidad con lo acordado por la Junta Superior de la Armada, que siendo de la libre elección del Gobierno la designación de los jefes para la provisión de los destinos, no ha lugar á dictar reglas respecto al nombramiento de Jefe del Estado Mayor de la escuadra de instrucción.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 10 de mayo de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.
Señores. . . .

Excmo. Sr.: Pasada á informe de la Junta Superior de la Armada la exposición presentada por el Estado Mayor central, referente á nombramiento de comandantes para los acorazados en construcción, Su Majestad el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por dicha Junta, ha tenido á bien disponer que al caer al agua el acorazado *España*, se agreguen á la Comisión inspectora un capitán de fragata moderno ó teniente de navío de 1.^a clase antiguo, y con sus condiciones cumplidas; un teniente y dos alféreces de

navío que tengan dos años de embarco; uno ó dos maquinistas mayores, y todos los subalternos que permitan las necesidades del servicio, para que estudien su construcción y obras y puedan embarcar en su día con perfecto conocimiento del buque y sus organismos.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 10 de mayo de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.
Señores. . . .

CUERPO GENERAL DE LA ARMADA

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer que el capitán de fragata D. Rafael Bausá y Ruíz de Apodaca, pase agregado á la Comisión inspectora de construcción de buques en Cartagena, para presenciar las pruebas del cañonero *Recalde*, cuyo mando tomará al ser entregado á la Marina dicho buque, según soberana disposición de 18 de abril último.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 9 de mayo de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.
Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.
Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer que el alférez de navío D. Francisco Jiménez Pidal, ayudante personal del Sr. Ministro de Marina, acompañe hasta el Panteón de Marinos Ilustres los restos de los que fueron generales de la Armada don Juan Villavicencio y conde del Venadito, debiendo después regresar á su destino.

Es asimismo la voluntad de S. M. que esta comisión se considere indemnizable.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 6 de mayo de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.
Sr. Vicealmirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la corte.
Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.
Sr. Intendente general de Marina.

CUERPO DE INFANTERÍA DE MARINA

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer que el primer teniente de la compañía de ordenanzas de Infantería de Marina D. Manuel García de Paadín y Arnáiz, acompañe al Panteón de Marinos Ilustres, á los restos de los que fueron generales

de la Armada D. Juan de Villavicencio y D. Juan Ruiz de Apodaca, conde del Venadito, debiendo regresar á su destino al terminar esta comisión que se declara indemnizable.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 6 de mayo de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.
Sr. General Jefe de servicios auxiliares.
Sr. Intendente general de Marina.

RECOMPENSAS

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), como contestación á la carta oficial núm. 126 del Comandante de Marina de Melilla, que remitió el Comandante general del apostadero en 23 del mes próximo pasado, se ha servido disponer se manifieste á V. E. para conocimiento de dicho jefe, el agrado con que ha visto el celo con que atendió al cumplimiento de sus deberes, y se dé traslado de la comunicación al Presidente de la Sociedad de Salvamento de Náufragos, para los fines que en la misma se interesa.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 11 de mayo de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.
Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Excmo. Sr.: Atendiendo á los especiales servicios prestados por el primer teniente de Infantería de Marina D. José Luis Montero Lozano, S. M. el Rey (que Dios guarde) ha tenido á bien concederle la cruz de primera clase de la Orden del Mérito Naval con distintivo blanco, sin pensión.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 9 de mayo de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.
Sr. Presidente de la Junta de Clasificación y Recompensas de la Armada.
Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: Para premiar el celo y laboriosidad del segundo condestable Joaquín López Fernández, Su Majestad el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien concederle la cruz de plata del Mérito Naval con distintivo blanco.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 11 de mayo de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.
Sr. Presidente de la Junta de Clasificación y Recompensas de la Armada.
Sr. Intendente general de Marina.

CONTABILIDAD

Circular.—Excmo. Sr.: Como ampliación de lo prevenido en real orden de 25 de enero último (D. O. número 21, pág. 98), que declara plazas montadas á los capitanes ayudantes de los primeros batallones de los tres regimientos de Infantería de Marina, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido autorizar que se anticipen por los fondos de entretenimiento general de dichos batallones, hasta fin del corriente año, las asignaciones de caballo correspondientes, á reintegrar por la Hacienda en oportunidad.

De real orden lo digo á V. E. á los efectos correspondientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 10 de mayo de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.
Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.
Sr. Inspector general de Infantería de Marina.
Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que con cargo al concepto «Pertrechos» del capítulo 7.º artículo único, se satisfaga á la Sociedad «Placencia de las Armas» la suma de *dos mil setecientas veintiocho pesetas con cincuenta céntimos* (2.728,50 ptas.) importe de un freno hidráulico para montaje Vickers y dos muelles recuperadores, mandados adquirir por real orden de 7 de abril último y que han sido declarados útiles para el servicio, puesto sobre vagón en la estación del ferrocarril de Placencia y remitido al apostadero de Cartagena, según justifica el certificado expedido por el Jefe inspector de la Marina en dicha fábrica.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 9 de mayo de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.
Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido conceder á la revista ilustrada «La Vida Marítima», una subvención de *cinco mil pesetas* (5.000 ptas.) anuales, igual á la que disfrutó la misma publicación durante los años de 1907, 1908 y 1909; y que el importe correspondiente al año actual, á partir de 1.º del corriente mes, se abone en esta forma: *dos mil trescientas treinta y tres pesetas* (2.333 ptas.), con cargo al concepto «Para publicaciones marítimas» del capítulo 4.º artículo 1.º y *mil pesetas* (1.000 ptas.) del de «Fomento de la Pesca» del artículo 4.º del mismo capítulo del presupuesto vigente.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento

to y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—
Madrid 10 de mayo de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.
Sr. Intendente general de Marina.
Sr. Presidente de la Liga Marítima Española.

CONSTRUCCIONES NAVALES

MATERIAL

Habiéndose observado un error de caja en la siguiente real orden publicada en el DIARIO OFICIAL número 103, se reproduce debidamente rectificada.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la carta oficial número 760, de 31 de marzo último, del Presidente de la Comisión inspectora del arsenal de Ferrol, remitiendo copia de las nueve comunicaciones cruzadas entre la referida Comisión y el Delegado de la Sociedad Española de Construcción Naval, relativas á construcción de vías, situación de las mismas y pavimento de la zona que rodea al dique en construcción; Su Majestad el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por la Jefatura de construcciones navales y con lo informado por la Intendencia general, ha tenido á bien resolver:

1.º CONSTRUCCIÓN DE VÍAS.—Que estándose, por lo que se refiere á la falta de detalles de esta obra, en el caso previsto en las cláusulas 7 y 20 de la estipulación 3.ª del contrato, y en lo relativo á la disconformidad de pareceres á lo consignado en el art. 35 de las bases del concurso bajo el epígrafe «Casos de desacuerdo», procede construirlas, según propone el Presidente de la Comisión inspectora, como lo están actualmente las del dique de San Julián; toda vez que ni el contrato ni las especificaciones hacen la menor indicación para que, como propone el Delegado de la Sociedad Española de Construcción Naval, se tomen como modelo las antiguas vías, que siendo deficientes en la localidad, según ha demostrado la experiencia, no pueden considerarse aceptables dentro del espíritu del contrato.

2.º EMPLAZAMIENTO DE LAS VÍAS.—Que considerándose la situación de vías del plano núm. 3 como una mera indicación en cuanto á este servicio se refiere, y no ocasionando aumento alguno de gastos el aproximarlas á los costados del dique; se ajuste el emplazamiento de vías, de acuerdo con la Comisión inspectora, á la mayor conveniencia del servicio del dique y según resulte de combinarlo con la dotación de nueva vía y grúa especiales de que se trata en el punto siguiente; y

3.º PAVIMENTO DE LA ZONA QUE RODEA AL DIQUE.—Que teniendo en cuenta que el concepto 28 de la lista de precios que acompaña á la especificación, no comprende el pavimento propiamente dicho de la zona

de referencia y sobre cuya necesidad se manifiestan conformes la Comisión y el Delegado, que considerándose esta obra comprendida entre las que deben afectar á la última partida del presupuesto que figura en la ley de 7 de enero de 1908, por ser ampliación y complementaria de la I del contrato, y en vista de la oferta del referido Delegado de presentar proposición, procede se invite á la S. E. de C. N. á formular proyecto de enlosado de granito, establecimiento de vía especial para grúa y provisión de este aparato, con presupuesto detallado y comprendiendo toda clase de gastos, plazos de comienzo y terminación de obras, especificaciones y cuanto al particular se refiera, previo acuerdo con la Comisión inspectora en lo relativo á lo consignado en el punto anterior y al ancho de la zona pavimentada, que se limitará á lo indispensable, y que una vez informado en todos sus extremos por la referida Comisión, se elevará á la superioridad para concertar la obra, previos los trámites reglamentarios y oportuna consignación de créditos en el presupuesto.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—
Madrid 4 de mayo de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. General Jefe de construcciones navales.
Sr. Director gerente de la S. E. de C. N.
Sr. Presidente de la Comisión inspectora del arsenal de Ferrol.
Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: Vista la carta oficial número 1.298, de 26 de mayo de 1908, del Comandante general del apostadero de Cádiz, que encabeza escrito del Vicepresidente de la Sociedad anónima «Tranvía eléctrico de Cádiz á San Fernando y Carraca», con proyecto de ramales de enlace y de material móvil necesario para el servicio de las baterías de Torre Gorda, Doctrinal y Laboratorio de Mixtos.

Considerando, que con el proyecto propuesto por dicha Sociedad no quedan cubiertos los servicios artilleros del apostadero de Cádiz, toda vez que los polvorines de Fábricas no figuran en él y por tanto el movimiento constante de pólvoras y municiones entre estos almacenes y el Laboratorio de Mixtos y con la Avanzadilla y arsenal para los buques, tendría que seguirse haciendo por los medios primitivos que hoy se emplean.

Considerando, que con las *ciento veinte mil* pesetas consignadas en la ley de 7 de enero de 1908 para vías de comunicación entre la Avanzadilla y demás dependencias de Artillería de San Fernando y adquisición de material de arrastre, no puede indudablemente comprenderse en este proyecto el ramal á Fábricas, porque la cuantía (*ciento diecinueve mil trescientas cincuenta* pesetas) de la proposición presentada por

la referida Sociedad, absorbe casi por completo las *ciento veinte mil* destinadas para este servicio.

Considerando, que aunque dichos polvorines estén llamados á desaparecer, por estar dispuesta su instalación dentro del arsenal de la Carraca y del Laboratorio de Mixtos y sin duda alguna al iniciarse el expediente se contó con su inmediata desaparición; y como subsisten dichos polvorines y han de subsistir algún tiempo, resultaría indispensable dentro del sistema de vías el ramal indicado, por ser el más necesario, y no contando con créditos para ello; Su Majestad el Rey (q. D. g.), de acuerdo con la Junta Superior de la Armada, ha tenido á bien ordenar la anulación del expediente de referencia y que para asegurar debidamente estos servicios, se conceptúa mejor y más económico emplear los modernos medios de arrastre por camiones automóviles, remolques y demás aceptados y en uso por el Ejército en sus distintos ramos, como ocurre en los demás países; debiendo procederse á su estudio por la Jefatura de construcciones de Artillería.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 10 de mayo de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. General Jefe de construcciones navales.

Sr. General Jefe de construcciones de Artillería.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz, para su conocimiento y el del Vicepresidente de la Sociedad anónima «Tranvía eléctrico de Cádiz á San Fernando y Carraca.»

SERVICIOS AUXILIARES

RECOMPENSAS

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha dignado conceder la cruz de 1.^a clase del Mérito Naval blanca, al capitán de Infantería de Ejército D. Lorenzo Cabrera Mac-Kintosh, en recompensa de los especiales servicios prestados á la Marina.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 9 de mayo de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. Presidente de la Junta de Recompensas de la Armada.

NAVEGACIÓN Y PESCA MARÍTIMA

CUERPO DE VIGIAS DE SEMAFOROS

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación del Comandante de Marina de Menorca, en la que expone la conveniencia para el mejor servicio, de que se incluya en el próximo presupuesto un crédito para un auxiliar de Semáforos, con destino al vigía de Monte Toro, como se dispuso por real orden de 2 de

diciembre de 1904 se hiciese, en el nuevo presupuesto, que, á partir de la fecha de dicha soberana disposición, se redactase, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por esa Dirección general, se ha servido disponer que en el próximo presupuesto se consigne crédito para un auxiliar de Semáforos con destino al vigía de referencia.

Lo que de real orden digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 3 de mayo de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. Director general de Navegación y Pesca marítima.

Sr. Intendente general de Marina.

RECOMPENSAS

Excmo. Sr.: En vista del expediente instruido en la ayudantía de Marina de Melilla, con motivo del salvamento del pailebot dinamarqués «Vera» y de los servicios que con tal motivo ha prestado el capitán del vapor «Alcira» y marineros que le auxiliaron, Su Majestad el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Dirección general de Navegación y Pesca marítima y Junta de Recompensas de la Armada, se ha servido conceder al capitán del vapor «Alcira», D. Juan Ezquerdo Zaragoza, la cruz de 1.^a clase del Mérito Naval con distintivo rojo, sin pensión, y á los marineros Estéban Lloret Poveda y Jaime Tonda Segarra, la de plata de la misma Orden y distintivo, también sin pensión.

De real orden lo participo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 29 de abril de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. Presidente de la Junta de Recompensas de la Armada.

Sr. Director general de Navegación y Pesca marítima.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz
Sr. Intendente general de Marina.

OBRAS DE UTILIDAD

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia elevada por el alférez de navío D. Francisco Marina y Aguirre, en súplica de que sea declarada de utilidad para la Marina mercante la obrita profesional titulada «Manual del Piloto», y de la cual es autor el indicado oficial de la Armada, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con el dictámen emitido sobre el particular de referencia por la Junta Superior de la Armada, se ha servido disponer se manifieste al interesado lo siguiente:

Que siendo el «Manual del Piloto» el total complementario é impreso de los «Cuadernos manuscritos» que con relación á los mismos asuntos referentes á

«Marina mercante», presentó en este Ministerio del ramo en junio del año próximo pasado, y los cuales ya fueron declarados de utilidad para el personal de alumnos de Náutica, pilotos y capitanes de la Marina mercante, por real orden de 9 de agosto de 1910, DIARIO OFICIAL número 176, habiéndosele también otorgado recompensa por soberana disposición de 16 siguiente, no ha lugar á la nueva declaración de utilidad pública que solicita el interesado y por razón de tratarse de una mejora en el trabajo que ya fué declarado y recompensado á su debido tiempo.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y el del interesado, como resultado de la instancia.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 7 de abril de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. Director general de Navegación y Pesca marítima.

Sr. Presidente de la Junta Superior de la Armada.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.

Sr. Vicealmirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la corte.

Al alférez de navío D. Francisco Marina y Aguirre
Señores. . . .

INDUSTRIAS DE MAR

Excmo. Sr.: Visto el expediente instruido á instancia de D. Manuel Fernández López, solicitando la concesión de un trozo de terreno para establecer una cetárea ó vivero de langosta, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por esa Dirección general, y con los unánimes informes favorables que en el mismo figuran, ha tenido á bien disponer:

1.º Se autoriza á D. Manuel Fernández López, para establecer una cetárea ó vivero de langosta en las inmediaciones del Puerto de Cariño, en la ensenada limitada por el peñasco denominado «Cabo de Marmuela» y la caseta denominada «Caseta de Vela», y en el trozo de terreno detallado en los planos que se acompañan á la instancia que encabeza el expediente.

2.º Las obras se ejecutarán con estricta sujeción al proyecto presentado.

3.º Esta concesión se entenderá hecha á perpetuidad, salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero.

4.º Las obras comenzarán dentro del plazo de tres meses á contar de la fecha en que se dé posesión del terreno al concesionario, y se deberán terminar en el de un año á partir de la de su comienzo.

5.º Si fuese preciso ejecutar en la ensenada de Cariño obras de utilidad pública, por el Estado, la Diputación ó Ayuntamiento, y para realizarlas hubiera que utilizar ó destruir las construídas por el concesionario, este solo tendrá derecho á ser indemnizado del valor material de dichas obras, previa tasación pericial.

6.º Las obras se ejecutarán bajo la inspección de la autoridad de Marina, siendo de cuenta del concesionario los gastos que este servicio ocasione, é igualmente serán reconocidas á su terminación.

7.º El concesionario queda obligado á la observación de lo dispuesto en la ley y reglamento de Accidentes y contratación del trabajo.

8.º La falta de cumplimiento de cualquiera de las presentes concesiones, ó las infracciones del reglamento de crustáceos, dará lugar á la caducidad de la concesión.

Lo que de real orden digo á V. E. para su conocimiento y fines correspondientes.—Dios guarde á vuecencia muchos años.—Madrid 5 de mayo de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. Director general de Navegación y Pesca marítima.

Sr. Director local de Navegación y Comandante militar de la provincia marítima de Ferrol.

INTENDENCIA GENERAL

CUERPO ADMINISTRATIVO

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por esa Intendencia general, ha tenido á bien nombrar Comisario de la escuadra de instrucción al contador de navío D. Francisco Molina y Salván, en relevo del oficial del mismo empleo don Eugenio Baturone y Gener.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 9 de mayo de 1911.

JOSÉ PIDAL.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general de la escuadra de instrucción.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

SERVICIOS SANITARIOS

CUERPO DE SANIDAD

Excmo. Sr.: En telegrama de esta fecha, se dice al Comandante general del apostadero de Cádiz, lo siguiente.

«Excmo. Sr.: En telegrama de esta fecha, se dice á vuecencia lo que sigue: «Autorice V. E. permuta de destino á los primeros médicos Rodríguez y Domínguez Quintana y Santiago Casares, embarcando Rodríguez en el *Pelayo* y quedando Casares en el arsenal de la Carraca en que se hallaba.»

Lo que de orden del Sr. Ministro de Marina, rei-

tero á V. E. en corroboración.—Dios guarde á vue-
cencia muchos años. Madrid 9 de mayo de 1914.

El General Jefe del Estado Mayor central,

Joaquín M.^a de Cincúnegui.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. Comandante general de la escuadra de ins-
trucción.

Sr. Comandante general del apostadero de Car-
tagena.

CIRCULARES Y DISPOSICIONES

NAVEGACIÓN Y PESCA MARÍTIMA

CABOS DE MAR DE PUERTO

Excmo. Sr.: Visto lo que dispone la real orden de 29 de marzo próximo pasado, inserta en el DIARIO OFICIAL número 78, páginas 483-84, no se cursará á esta Dirección general instancia alguna de cabos de mar ó de cañón con nombramientos de cabos de mar licenciados ó en activo servicio, ni de cabos de mar de puerto, en que solicite plaza de esta última clase en punto determinado, y si solo las en que se pida por los cabos de mar ó de cañón, mencionados, plaza de cabos de mar de puerto dentro de la comprensión de un apostadero ó comandancia militar de Marina y las en que, los ya cabos de mar de puerto, soliciten ser trasladados de una á otra provincia marítima, sin designar, asimismo, punto concreto de destino.

Lo que tengo el honor de comunicar á V. E. para su conocimiento y efectos oportunos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 27 de abril de 1911.

El Director general de Navegación y Pesca marítima,

José de Barrasa.

Excmos. Sres. Comandantes generales de los apos-
taderos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

Excmo. Sr. Comandante general de la escuadra
de instrucción.

Sres. Comandantes militares de las provincias ma-
rítimas.

Señores.

Excmo. Sr.: Con esta fecha he dispuesto que el
cabo de mar de puerto de segunda clase Manuel
Martínez García, que actualmente se halla destinado
en la provincia marítima de Sevilla, pase á prestar
sus servicios á la de Villagarcía.—Dios guarde á V. E.
muchos años.—Madrid 1.^o de mayo de 1911.

El Director general de Navegación y Pesca marítima,

José de Barrasa.

Excmo. Sr. Intendente general de Marina.

Sres. Comandantes militares de las provincias ma-
rítimas de Sevilla y Villagarcía.

Sin proveer una plaza de cabo de mar de puerto

de segunda clase de la provincia marítima de Tene-
rife y una en la de Sevilla, vacantes, la primera por
ser de nueva creación, y la segunda por pase á otra
provincia marítima del que la servía, sírvase V. S.
noticiarlo á los cabos de mar de puerto de segunda
clase de la comprensión de la provincia marítima de
su mando, á fin de que manifiesten si desean ser tras-
ladados á alguna de las provincias marítimas en que
radican las vacantes de referencia, y en tal caso, lo
soliciten en forma, ó sea, teniendo presente lo dis-
puesto en real orden de 29 de marzo próximo pasa-
do, inserta en el DIARIO OFICIAL número 78, pági-
nas 483-84, por lo cual no cursará V. S. á este centro
instancia alguna en que se haga petición de plaza de-
terminada y si solo las en que se pida traslado de la
provincia marítima en que el solicitante sirva á algu-
na de las en que existen las plazas vacantes, por lo
que, los que ya prestan servicio dentro de la provin-
cia marítima en que hay vacantes, no podrán solicitar
las que en ella existan, pues la provisión de éstas es
de la exclusiva competencia de V. S. y sólo de la de
esta Dirección general el traslado de los cabos de
mar de puerto de una á otra provincia marítima, sin
designarles punto determinado de destino.

Una vez en poder de V. S. las instancias que lle-
nen los requisitos antedichos, se servirá V. S. elevar-
las á esta Dirección general dentro del improrrogable
plazo de veinte días á partir de la fecha de la publi-
cación de esta circular, debidamente informadas y
acompañando á las mismas la hoja de castigos del
solicitante.

Caso de que ninguno de los cabos de mar de
puerto de segunda clase de la comprensión de esa
provincia marítima quiera ser trasladado á otra de
las citadas en que existe el número de vacantes de su
clase que se menciona en esta circular, se servirá
usar comunicarlo á este centro, asimismo dentro del
plazo improrrogable á que antes se alude.

Lo que comunico á V. S. para su conocimiento y
efectos oportunos.—Dios guarde á V. S. muchos años.
—Madrid 1.^o de mayo de 1911.

El Director general de Navegación y Pesca marítima,

José de Barrasa.

Sres. Comandantes militares de las provincias
marítimas de Cádiz, Algeciras, Málaga, Melilla, Se-
villa, Huelva, Tenerife, Gran Canaria y Almería.

Sin proveer dos plazas de cabo de mar de puerto
de segunda clase en la provincia marítima de Ferrol,
dos en Villagarcía, una en la de Vigo y una en la de
Santander, vacantes, unas por retiro de los que las
ocupaban, otras por fallecimiento de los que en ellas
venían prestando sus servicios y otra por pase á otra
provincia marítima del que en ella estaba destinado,
sírvase V. S. noticiarlo á los cabos de mar de puerto
de segunda clase de la comprensión de la provincia

marítima de su mando, á fin de que manifiesten si desean ser trasladados á alguna de las provincias marítimas en que radican las vacantes de referencia, y en tal caso, lo soliciten en forma, ó sea teniendo presente lo dispuesto en real orden de 29 de marzo próximo pasado, inserta en el DIARIO OFICIAL núm. 78, páginas 483-84, por lo cual no cursará usía á este centro instancia alguna en que se haga petición de plaza determinada y si sólo las en que se pida traslado de la provincia marítima en que el solicitante sirva á alguna de las en que existan las plazas vacantes, por lo que, los que ya presten servicio dentro de la provincia marítima en que hay vacantes, no podrán solicitar las que en ella existen, pues la provisión de éstas es de la exclusiva competencia de V. S., y sólo de la de esta Dirección general el traslado de cabos de mar de puerto de una á otra provincia marítima, sin designarles punto determinado de destino.

Una vez en poder de V. S. las instancias que llenen los requisitos antedichos, se servirá V. S. elevarlas á esta Dirección general dentro del improrrogable plazo de veinte días á partir de la fecha de la publicación de esta circular, debidamente informadas y acompañando á las mismas la hoja de castigos del solicitante.

Caso de que ninguno de los cabos de mar de puerto de segunda clase de la comprensión de esa provincia marítima quiera ser trasladado á otra de las citadas en que existe el número de vacantes de su clase que se menciona en esta circular, se servirá usía comunicarlo á este centro, asimismo dentro del plazo improrrogable á que antes se alude.

Lo que comunico á V. S. para su conocimiento y efectos oportunos.—Dios guarde á V. S. muchos años.—Madrid 28 de abril de 1911.

El Director general de Navegación y Pesca marítima,
José de Barrasa.

Sres. Comandantes militares de las provincias marítimas de Ferrol, Coruña, Villagarcía, Vigo, Gijón, Santander, Bilbao, San Sebastián y Pontevedra.

Sin proveer una plaza de cabo de mar de puerto de segunda clase de la provincia marítima de Valencia y una en la de Ibiza, vacantes una de ellas, por ser de nueva creación y otra por fallecimiento del que la ocupaba, sírvase V. S. notificarlo á los cabos de mar de puerto de segunda clase de la comprensión de la provincia marítima de su mando, á fin de que manifiesten si desean ser trasladados á alguna de las provincias marítimas en que radican las vacantes de referencia y en tal caso lo soliciten en forma, ó sea teniendo presente lo dispuesto en real orden de 29 de marzo próximo pasado, inserta en el DIARIO OFICIAL número 78, páginas 483-84, por lo cual no cursará V. S. á este centro instancia alguna en que se haga petición de plaza determinada, y si solo, las en

que se pida traslado de provincia marítima en que el solicitante sirva á alguna de las en que existen las vacantes aludidas, por lo que, los que ya prestan servicio dentro de la provincia marítima en que hay vacantes, no podrán solicitar las que en ella existan, pues la provisión de estas es de la exclusiva competencia de V. S., y sólo de esta Dirección general el trasladar á los cabos de mar de puerto de una á otra provincia marítima, sin designarles punto determinado de destino.

Una vez en poder de V. S. las instancias que llenen los requisitos antedichos, se servirá V. S. elevarlas á esta Dirección general dentro del improrrogable plazo de 20 días á partir de la fecha de la publicación de esta circular, debidamente informadas y acompañando á las mismas la hoja de castigos del solicitante.

Caso de que ninguno de los cabos de mar de puerto de segunda clase de la comprensión de esa provincia marítima quiera ser trasladado á otras de las citadas en que existe el número de vacantes que se menciona en esta circular, se servirá V. S. comunicarlo á este centro, asimismo dentro del plazo improrrogable á que antes se alude.

Lo que comunico á V. S. para su conocimiento y efectos oportunos.—Dios guarde á V. S. muchos años.—Madrid 28 de abril de 1911.

El Director general de Navegación y Pesca marítima,
José de Barrasa.

Sres. Comandantes militares de las provincias marítimas de Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Mallorca, Menorca é Ibiza.

CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA

PENSIONES

Excmo. Sr.: Por la Presidencia de este Consejo Supremo, se dice con esta fecha á la Dirección general de la Deuda y Clases Pasivas, lo siguiente:

«Este Consejo Supremo, en virtud de las facultades que le están conferidas, ha declarado con derecho á pensión á las comprendidas en la siguiente relación que principia con doña María de los Dolores Jáudenes y Clavijo y termina con doña Cristina Ordóñez de Barraicua y Pérez de Tagle.

Los haberes pasivos de referencia se satisfarán á las interesadas como comprendidas en las leyes y reglamentos que se expresan por las delegaciones de Hacienda de las provincias, y desde las fechas que se consignan en la relación, entendiéndose que las viudas disfrutarán el beneficio mientras conserven su actual estado y las huérfanas no pierdan su aptitud legal.»

Lo que por orden del Excmo. Sr. Presidente manifiesto á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 8 de mayo de 1911.

El General Secretario,
Federico de Madariaga.

Excmo. Sr. Vicealmirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la corte.

Excmos. Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Ferrol y Cádiz.

Autoridad que ha cursado el expediente.	NOMBRES de los interesados.	Parentesco con los causantes.	Estado civil de las huérfanas.	EMPLEO Y NOMBRES de los causantes.	PENSIÓN anual que se les concede. Pesetas.	MORTE de las dos pagas de tocas que se les concede.	Leyes ó reglamentos que se les aplican.	Fecha en que debo empezar el abono de la pensión.	Delegación de Hacienda de la provincia en que se les consigna el pago.	RESIDENCIA de los interesados.	
										Pueblo.	Provincia.
Jurisdicción de Marina en la corte	D.ª María de los Dolores Jáudenes y Clavijo.	Viuda		Teniente de navío D. Alejandro Arias Salgado y Menéndez	625		Montepío Militar	30 marzo 1911...	Pagaduría de la Dirección general de la Deuda y Clases pasivas Idem		
Idem id.	» Ana Butler Mir.			Vicealmirante de la Armada D. Eduardo Butler y Anguita	3.750		25 de junio de 1894 y 16 abril 1898.	24 Nbre. 1910...	Idem	Madrid.	Madrid.
Apostadero del Ferrol.	» Isabel Butler Mir.	Huérfanas.	Solteras....								
	» Carolina Muñoz Dopico.	Idem de las 2.ª nupcias.	Idem	Teniente de navío graduado, contramaestre mayor de 1.ª clase, retirado, D. Juan Muñoz Baraló	833'33		Montepío Militar	21 Dbre. 1910...	Coruña	Ferrol	Coruña
Id. de Cádiz.	» María Gómez Ruiz.	Viuda		Alférez de navío graduado, retirado, D. Manuel Ortuño Rodríguez.	275		22 de julio de 1891 y 9 enero 1908.	13 Nbre. 1910...	Almería	Almería	Almería
Id. de Ferrol	» Lucila Fresneda López.	Huérfana...	Soltera	Capitán de Inf.ª de M.ª D. Manuel Fresneda Lla-ta	625		9 enero 1908.	10 febrero 1911.	Coruña	Ferrol	Coruña
Idem de id.	» María Margarita Jiménez Montero.	Viuda		Teniente de navío D. Juan Bellas Uria.	625		22 de julio de 1891 y 9 enero 1908.	16 febrero 1911.	Coruña	Ferrol	Coruña
Id. de Cádiz.	» Cristina Ordóñez de Barralena y Pérez de Tagle.	Idem		Teniente de navío D. Félix Martínez Boom.	625		9 enero 1908.	25 febrero 1911.	Pagaduría de la Dirección general de la Deuda y Clases pasivas Idem		Madrid.

A. Se les transmite la pensión vacante por fallecimiento de su madre D.ª María Mir y Cáceres á quien le fué otorgada en 27 de julio de 1905; la percibirán por mitad, y la parte correspondiente de la que pierda la aptitud legal, acrecerá la de su copartícipe sin necesidad de nueva declaración.

B. Se les transmite la pensión vacante por fallecimiento de su madre D.ª Tomasa Dopico y Ponso, á quien le fué otorgada en 16 de noviembre de 1897 y 22 de junio de 1909; la percibirán por mitad, y la parte correspondiente de la que pierda la aptitud legal, acrecerá la de su copartícipe sin necesidad de nueva declaración.

C. Tarifa al folio 117 del reglamento del Montepío Militar á familias de retirados con sueldo de 675 pesetas al año, que era el que disfrutaba el causante cuando falleció.

Madrid 8 de mayo de 1911.—P. O.—El General Secretario, *Federico de Madariaga*.

Imp. del Ministerio de Marina.

SECCION DE ANUNCIOS

REGLAMENTO DE ALMADRABAS

APROBADO POR REAL DECRETO DE 9 DE JULIO DE 1908

De venta en la administración de este Diario, al precio de
UNA peseta.

REGLAMENTO

DEL

CUERPO DE AUXILIARES DE OFICINAS DE MARINA

APROBADO POR REAL DECRETO DE 2 DE FEBRERO DE 1910

De venta en la Administración de este DIARIO al precio de **0'50** pesetas.

DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

Y

COLECCION LEGISLATIVA DE LA ARMADA

El DIARIO OFICIAL no se publica los días festivos.

La Colección se publica por pliegos sueltos de 16 páginas, y se reparte á los suscriptores, con el DIARIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Al DIARIO OFICIAL, *seis* pesetas semestre. En el Extranjero y Ultramar, *doce* pesetas semestre.

A la COLECCIÓN LEGISLATIVA, *dos* pesetas *cincuenta* céntimos mensuales. En el Extranjero y Ultramar, *cinco* pesetas mensuales.

El pago de las suscripciones ha de verificarse por adelantado. Los giros en letras de fácil cobro.

El DIARIO se sirve gratis á los suscriptores de la Colección.

Números sueltos del DIARIO: *diez* céntimos; de 16 páginas en adelante *veinticinco* céntimos.

COLECCIÓN LEGISLATIVA á *veinticinco* céntimos el pliego de 16 páginas.

Los pedidos deberán ser dirigidos al Administrador.

Las reclamaciones de ejemplares del DIARIO OFICIAL y COLECCIÓN LEGISLATIVA que por extravío hayan dejado de recibir los suscriptores, se harán precisamente dentro de los tres días siguientes al de la fecha del ejemplar que se reclame, en Madrid; de ocho días en provincias; de un mes para los suscriptores del Extranjero y de dos para los de Ultramar; entendiéndose que fuera de estos plazos, deberán acompañar con la reclamación, el importe de los números que pidan, en letra del Giro Mútuo ó en sellos móviles, no admitiéndose los de franqueo.

ORDENANZAS DE ARSENALES

1911

De venta en la Administración de este DIARIO OFICIAL, al precio de *una peseta*

PARA LA FRANQUICIA OFICIAL

Facturas para la entrega y admisión en Correos de la **correspondencia oficial con arreglo al modelo oficial**

Un block con 100 facturas (franqueado) *setenta y cinco* centimos — **Cinco blocks** (franqueado) *tres* pesetas *veinticinco* céntimos.

Los pedidos á la Administracion de este «Diario».

OBRAS

É IMPRESOS DE VENTA EN LA ADMINISTRACIÓN

DEL

“Diario Oficial,, y “Colección Legislativa,,

	Pesetas.		Pesetas.
Reglamento de supernumerarios de la Armada.	0,10	Estados de fuerza y ida de los buques.....	0,10
— para la contratación de servicios y obras de la Marina, aprobado por real orden de 4 de noviembre de 1904	1,00	Instrucciones y programa detallados para la enseñanza de los alféreces de fragata.....	1,00
— de la Orden del Mérito Naval, aprobado por real decreto de 1.º de abril de 1891.....	0,50	Extracto de hojas de servicios para la cruz de San Hermenegildo.....	1,00
		Hojas generales de servicios	1,50
		Idem anuales.....	0,10
		Cátálogos del Museo Naval.....	1,00

Láminas de las nuevas divisas

DE LOS

CUERPOS DE LA ARMADA

De venta en la Administración de este “Diario,,

al precio de una peseta ejemplar.

A los pedidos se debe acompañar el importe en letra del Giro Mútuo.

OBRAS DE VENTA

EN LA

SUCURSAL DEL DEPOSITO HIDROGRAFICO

CARRETAS, 8 (LIBRERIA)

PESETAS

DERROTEROS

Derrotero de la Costa septentrional de España desde la Coruña al río Bidasoa, 1910	6,00
Derrotero de la Costa de España y Portugal, desde Trafaigar á Coruña, 1908.	5,00
Derrotero general del Mediterráneo, tomo 1.º 1906	6,00
Idem id. id. id. id. 2.º 1883	7,00
Idem id. id. id. id. id. 3.º 1883	5,00
Idem de las Antillas y Costas orientales de la América, parte 1.ª, 1890.	7,50
Costas del golfo de Méjico, fascicula 1.ª, 1898.	1,00
Derrotero general de las Antillas tomo 2.º 1865.	5,00
Costas de Méjico y Sonda de Campeche, fascicula 2.ª, 1898.	1,00
Derrotero del archipiélago Filipino, 1879.	8,00
Idem para la navegación del Archipiélago de las Carolinas 1886	
Idem de las islas Malvinas, 1863.	0,50
Idem de las costas de la América meridional, 1865.	5,00
Idem de las islas Marianas, 863.	0,50
Navegación del Océano Pacífico, 1862	3,00
Idem del id. Atlántico, 1864	3,00
Idem del mar Rojo, 1887.	5,00
Suplemento al anterior, 1894.	1,00
Instrucciones para entrar en el puerto de Alejandria, 1869	1,00
Consideraciones generales sobre el Océano Indico, 1869.	4,00
Instrucciones para el paso del estrecho de Bantka, 1861.	1,00
Derrotero del Océano Indico, tomo 1.º, 1887.	6,50
Idem id. id. id. id. 2.º, 1889	3,50
Idem id. id. id. id. id. 3.º, 1891.	4,00
Derrotero de la Costa Occidental de Africa (1.ª parte) desde Cabo Espartal á Sierra Leona, 1875.	9,00
Derrotero de la idem (2.ª parte) desde Sierra Leona al Cabo López, 1880.	5,00
Derrotero de la idem (3.ª parte) desde Cabo López á la bahía de Algoa, 1882.	5,00
Instrucciones para la navegación del estrecho de Malaca, 1886.	2,00
Derrotero de las costas del Brasil y Río de la Plata, 1872.	6,00
Derrotero del mar de China, tomo 1.º, 1872.	4,50
Idem del id. id. id. tomo 2.º, 1878	4,50
Suplemento al tomo 2.º, 1891.	2,00
Derrotero del Canal de la Mancha, 1908.	6,00
Estudio sobre los bajos y vigias del Océano Atlántico septentrional, 1873.	1,50
Derrotero del Estrecho de Magallon, 1874.	2,50
Idem del golfo de Adem, 1887.	6,00
Idem de la costa E. de los Estados Unidos, 1889	3 50
Idem de las islas Canarias, Madera, Saivajes Azores y Cabo Verde, encartonado, 1905	
Idem idem, en rustica.	3,00

ALUMBRADO MARÍTIMO

Península Ibérica é islas adyacentes, 1911.	1,50
Cuaderno de faros del Mediterráneo y del mar Rojo, 1908.	2,00
Francia y costas orientales del mar del Norte, 1909	2,00
Cuaderno de faros sde las costas occidentales y sep-	

PESETAS

tentrionales de Europa desde Bélgica al mar Blanco inclusive, primera parte, 1896.	2,00
Idem de id. segunda parte, 1896.	1,50
Cuaderno de faros de las islas británicas, 1906.	2,00
Idem de id. de las costas orientales de la América inglesa de los Estados Unidos, 1896.	2,00
Idem del mar de las Antillas y seno Méjicano, 1898	0,75
Idem de las costas orientales de la América del Sur y occidentales de ambas Américas, 1894	1,0
Idem de las costas de Africa del mar de las Indias y de las islas del Océano Atlántico y Archipiélago Asiático, 1901	1,50
Idem de la costa E. de Asia, Japón, Australia é islas del Pacífico, 1897.	1,50

ORDENANZAS, REGLAMENTOS, REALES**ORDENES ETC.**

Ordenanzas generales de la Armada de 1793, tomo 1.º	
Idem id. id. tomo 2.º	10 00
Reglamento para evitar los abordajes en la mar (una hoja), 1901.	
Reales órdenes de generalidad tomo 1.º 1824.	1,50
Idem id. id. id. id. 2.º 1825.	1,50
Idem id. id. id. id. 3.º 1826.	1,50
Idem id. id. id. id. 4.º 1827.	1,50
Idem id. id. id. id. 5.º 1828.	1,50
Idem id. id. id. id. 6.º 1829.	2,50
Idem id. id. id. id. 7.º 1830.	3,00
Idem id. id. id. id. 8.º 1831.	3,00
Idem id. id. id. id. 9.º 1832.	2,00
Idem id. id. id. id. 10 1833.	2,00
Indice de los nueve primeros tomos.	2,00
Legislación marítima: 1845.	2,00
Idem id. 1846.	2,00
Idem id. 1847.	1,25
Idem id. 1848.	1,25
Idem id. 1849.	1,52
Idem id. 1850.	1,25
Idem id. 1851.	1,25
Idem id. 1852.	1,25
Idem id. 1884.	1,25
Idem id. 1885.	1,25
Idem id. 1886.	1,25
Idem id. 1887.	1,25
Idem id. 1888.	1,25
Idem id. 1889.	1,25
Idem id. 1890.	5,25
Idem id. 1891.	5,25
Idem id. 1892.	1,25
Idem id. 1894.	1,25
Idem id. 1895.	1,25
Idem id. 1896.	1,25
Idem id. 1897.	1,25
Idem id. 1898.	1,25
Idem id. 1899.	1,25

OBRAS DIVERSAS

Lista oficial de buques de guerra y mercantes.	0,75
Código penal de la Marina de guerra, en pasta; 1888.	2,50
Idem id. id. en rústica; 1888.	1,00
Código internacional de señales (2.ª edición), 1908.	15,00